**Oprava informačního zařízení v ŽST Havlíčkův Brod a ŽST Jihlava**

Účelem této stavby je výměna informačního zařízení, jehož prvky jsou na hranici životnosti a doplnění kamerového systému.

**ŽST Havlíčkův Brod**

Popis stávajícího stavu:

Ve stanici je instalován vizuální informační systém, který obsahuje odjezdové, příjezdové a nástupištní tabule, které jsou ovládány pomocí informačního systému „INISS“. Dále je ve stanici instalován kamerový systém, který v současnosti slouží pouze pro potřeby Městské policie.

Požadavky na nový stav:

Informační systém:

Budou vyměněny všechny stávající koncové prvky informačního systému pro cestující za nové úspornější v LED provedení. Do odbavovací haly bude doplněn nový autonomní informační panel v antivandal provedení s hlasovým výstupem pro nevidomé, který umožní zobrazovat aktuální odjezdy a příjezdy vlaků. Koncové prvky budou umožňovat poskytovat diagnostické informace do stávajícího systému dálkové diagnostiky dle SŽ TS2/2008-ZSE. Informační systém bude dodán v souladu se směrnicí SŽ SM118 a s ní souvisejícím grafickým manuálem. V rámci výměny vizuálního systému bude vyměněn starý informační server za nový, který bude přemístěn ze sdělovací místnosti ČDT do nové 19” skříně ve sdělovací místnosti SŽ včetně silové a datové kabeláže. Budou vyměněny stávající jistící a chránící prvky. V dopravní kanceláři dojde k výměně stávajícího klientského zařízení za nové, které bude kompatibilní se stávající aplikací pro řízení železničního provozu.

Kamerový systém:

Bude vybudován nový kamerový systém, který bude sloužit pro účely řízení provozu. Kamery budou umístěny v prostorech odbavovací haly, podchodů a na nástupištích. Kamery uvnitř budovy budou napojeny prostřednictvím PoE, na nástupištích pak prostřednictvím nové optické a silové kabeláže. Ve sdělovací místnosti SŽ bude umístěn nový videorekordér včetně napájení, který bude umožňovat nahrávat záznam ze všech kamer ve smyčce po dobu 168 hodin a bude umožňovat poskytovat diagnostické informace do stávajícího systému dálkové diagnostiky dle SŽ TS2/2008-ZSE. Budou vyměněny stávající jistící a chránící prvky. Kamerový systém bude začleněn do stávající přenosové sítě „TechLan“ a bude umožňovat napojení na pracoviště „DŽIn“ a do dohledového centra v Brně. V dopravní kanceláři bude zřízeno nové klientské pracoviště kamerového systému. Kamerový systém bude dodán v souladu s TS 1/2014-SZ.

**ŽST Jihlava**

Popis stávajícího stavu:

Ve stanici je instalován vizuální informační systém, který obsahuje odjezdové a nástupištní tabule, které jsou ovládány pomocí informačního systému „INISS“. Kamerový systém zde v současnosti není provozován.

Požadavky na nový stav:

Informační systém:

Budou vyměněny všechny stávající koncové prvky informačního systému pro cestující za nové úspornější v LED provedení. Informační systém bude dodán v souladu se směrnicí SŽ SM118 a s ní souvisejícím grafickým manuálem. Koncové prvky budou umožňovat poskytovat diagnostické informace do stávajícího systému dálkové diagnostiky dle SŽ TS2/2008-ZSE. Společně s výměnou koncových prvků bude vyměněna i stávající nevyhovující silová i datová kabeláž. Bude doplněna nová odjezdová tabule, která bude umístěna u přístupu k 2. a 3. nástupišti a dále bude doplněna příjezdová tabule v odbavovací hale. S výměnou silové kabeláže budou vyměněny jistící a chránící prvky. Pro datové napojení nových venkovních prvků bude realizován výkop, položení HDPE trubky a nový optický propoj mezi sdělovací místností a technologickým pilířem, který bude umístěn v blízkosti 2. a 3. nástupiště. Součástí stavby bude geodetické zaměření. V dopravní kanceláři bude umístěno nové klientské pracoviště informačního systému, které bude kompatibilní se stávající aplikací pro řízení železničního provozu. Ve sdělovací místnosti bude vyměněna stávající 19” skříň za větší, kde bude zřízen nový informační server včetně silové kabeláže. Bude realizován optický propoj mezi sdělovací místností CDT a sdělovací místností SŽ.

Kamerový systém:

Bude vybudován nový kamerový systém, který bude sloužit pro účely řízení provozu. Kamery budou umístěny v prostorech odbavovací haly, čekárny a na nástupištích. Kamery uvnitř budovy budou napojeny prostřednictvím PoE, na nástupištích pak prostřednictvím optické a silové kabeláže. Do nové 19” skříně ve sdělovací místnosti SŽ bude umístěn nový videorekordér včetně silové kabeláže, který bude umožňovat nahrávat záznam ze všech kamer ve smyčce po dobu 168 hodin a bude umožňovat poskytovat diagnostické informace do stávajícího systému dálkové diagnostiky dle SŽ TS2/2008-ZSE. Budou vyměněny stávající jistící a chránící prvky. Kamerový systém bude začleněn do stávající přenosové sítě „TechLan“ a bude umožňovat napojení na pracoviště „DŽIn“ a do dohledového centra v Brně. V dopravní kanceláři bude zřízeno nové klientské pracoviště kamerového systému. Kamerový systém bude dodán v souladu s TS 1/2014-SZ.